



MASSEY FERGUSON

75-105 CV

MF 3700

SÉRIES V-S-F-GE-WF



UM PRODUTO MASSEY FERGUSON

Série MF 3700

A nova geração de tratores especializados da Massey Ferguson

Com várias soluções inovadoras e a melhor tecnologia do setor, o novo MF 3700 garante melhores desempenhos com menos custos operacionais.

Porque nós sabemos que o trator é uma ferramenta essencial para a rentabilidade de uma exploração agrícola

O MF 3700 garante os melhores resultados – logo a partir do primeiro dia de trabalho.

Transmissão eficiente, motor evoluído da Fase 4i, baixo consumo de combustível, grandes intervalos de manutenção, excelente tração e capacidade de elevação, com uma manutenção simples e económica – o MF 3700 aumenta a produção e a rentabilidade do negócio em cada exploração agrícola. E em cada hectare cultivado.

Novo design, de acordo com a imagem da gama MF

Capot com perfil baixo e altura reduzida, com uma excelente visibilidade para o operador.

Motor da nova geração da fase 4i, com quatro cilindros e tecnologia common rail; mais força e binário

Acesso ao depósito de combustível no capot; melhor e mais fácil acessibilidade, mesmo em operações com alfaia ou carregador frontal

Depósito de combustível de maiores dimensões com 74 litros e depósito extra opcional para um total de 104 litros: maior autonomia e redução dos tempos de paragem

Possibilidade de preparação em fábrica com uma estrutura, para montagem de carregador frontal, hidráulico e tomada de força frontal; maior eficiência operacional e versatilidade em trabalhos com alfaias ou acessórios frontais

Novo sensor no sistema de direção da tração integral; maior controlo operacional e facilidade de viragem nas cabeceiras





Até 6 luzes de trabalho,
para maior capacidade
de iluminação

Cabine espaçosa com um acesso
mais fácil e um novo painel de
controlo, moderno e eficiente

Novo joystick multifunções
exclusivo MF, permitindo o controlo
da transmissão e dos distribuidores
auxiliares para um trabalho mais
fácil e eficiente

Novo joystick* com
controlo do pendural e dos
estabilizadores hidráulicos

Caudal de óleo de 120 l/m
opc. com maior capacidade,
para alfaías exigentes, como
carregadores frontais, podadoras
e corta-matos

* Disponível nos modelos Eficiente

Especificações

	MF 3707 V/S/F/GE/WF	MF 3708 V/S/F/GE/WF	MF 3709 V/S/F/GE/WF	MF 3710 S/F/GE/WF
Motor				
Potência cv (ISO 14396)	75	85	95	105
Binário (Nm)	320	365	395	405
Motor				
Emissões	Fase 4i	Fase 4i	Fase 4i	Fase 4i
Injeção	Common rail			
Gestão do motor	Eletrónica ECU	Eletrónica ECU	Eletrónica ECU	Eletrónica ECU
Cilindrada/ N.º de cilindros	3.400cm ³ / 4	3.400cm ³ / 4	3.400cm ³ / 4	3.400cm ³ / 4
Escape, horizontal	●	●	●	●
Escape, vertical	○	○	○	○
Filtro de ar duplo, a seco	●	●	●	●
Memorização do regime do motor rpm	Essencial: 1 memória - Eficiente: 2 memórias			
Depósito de combustível	74L (54L com TDF frontal)			
Depósito de combustível extra	30L - (Versões S, F & WF) - Capacidade total : 104L			
Intervalo de manutenção do motor	600 horas			
Transmissão				
12FR/12TR Inversor mecânico (30 km/h)	●	●	●	●
24FR/24TR Inversor mecânico (40 km/h)	○	○	○	○
24FR/24TR, Inversor mecânico e Speedshift (40 km/h)	○	○	○	○
24FR/12TR PowerShuttle e Speedshift (40 km/h)	○	○	○	○
TDF				
Operação e Controlo	Eletro-hidráulica			
Velocidade 540 rpm / 750 rpm (540 Eco)	●	●	●	●
Velocidade 540 rpm / 1000 rpm	○	○	○	○
Proporcional	○	○	○	○
TDF frontal 750 rpm (540 Eco) com engate frontal	○	○	○	○
TDF frontal 1000 rpm com engate frontal	○	○	○	○
Hidráulicos				
Caudal às 2.300 rpm /min				
Travões/Direção/TDF, bomba n.º1	27			
Caudal às 2.300 rpm /min				
Saídas externas, bomba n.º2 (hidráulicos + auxiliares)	66			
Saídas externas opc., bomba n.º3 (hidráulicos + auxiliares)	27			
Travões				
Tipo/acionamento	Banho de óleo com acionamento hidráulico			
Travões de estacionamento	Mecânico, independente - alavanca lateral			
Travões de reboque hidráulicos	Duas linhas hidráulicas			
4WD				
Acionamento	● Eletromecânico ○ Eletro-hidráulico			
Sensor do ângulo da direção (com acionamento eletro-hidráulico das 4WD)	○			

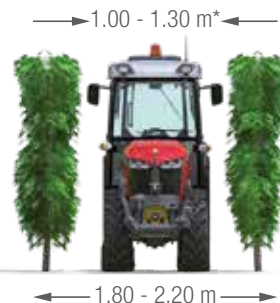
	MF 3707	MF 3708	MF 3709	MF 3710
	V/S/F/GE/WF	V/S/F/GE/WF	V/S/F/GE/WF	S/F/GE/WF
Engate				
3º ponto traseiro	Categoria I e II (opção de engate rápido - opção de posição ajustável)			
Controlo de esforço	Sensor de esforço e tração			
Pressão máx. - bar	190	190	190	190
Controlo de posição	Mecânica ou eletro-hidráulica			
Capacidade de elevação kg	2.500 kg / 3.000 kg (opc.)			
Engate frontal	Categoria II com braços recolhíveis e engate rápido - Suspensão			
Capacidade de elevação frontal	○ 1.650 kg (Versão GE: 1.250 kg)			
Cabine				
Coluna de direção fixa	●	●	●	●
Coluna de direção telescópica	○	○	○	○
Coluna de direção telescópica e ajustável	○	○	○	○
Ar Condicionado	○	○	○	○
Banco com suspensão mecânica	●	●	●	●
Banco com suspensão pneumática	○	○	○	○
Banco com suspensão pneumática Deluxe	○ (apenas F & WF)			
Rádio FM	○	○	○	○
Válvulas auxiliares				
Essencial 66 l/min (2 bombas)				
Comando do hidráulico traseiro	Mecânico			
Saídas externas	2 a 3 (Mecânico)			
Saídas externas ventrais	-	-	-	-
Linha de retorno livre no hidráulico traseiro	○	○	○	○
Tomadas hidráulicas frontais com retorno livre	○	○	○	○
Essencial 93 l/min (3 bombas)				
Controlo do engate traseiro	Mecânico			
Saídas externas	3 (Mecânico)			
Saídas externas ventrais	2 (Mecânico)			
Linha de retorno livre no hidráulico traseiro	○	○	○	○
Tomadas hidráulicas frontais com retorno livre	○	○	○	○
Eficiente 93 l/min (3 bombas)				
Controlo do engate traseiro	Eletrónico ELC			
Saídas externas	2 ou 4 (Eletrónico)			
Saídas externas ventrais	1 ou 2 (Mecânico)			
Linha de retorno livre no hidráulico traseiro	○	○	○	○
Tomadas hidráulicas frontais com retorno livre	○	○	○	○

Opcionais

	ESSENCIAL V/S/F/GE/WF	EFICIENTE V/S/F/GE/WF
Base		
Caudal	93 l/min	120 l/min
Hidráulico traseiro	Mecânico	Eletrônico
Distribuidor hidráulico traseiro	x2 Mecânico	x2 Eletrônico
Distribuidor hidráulico ventral	-	x1 Mecânico
Transmissão	12/12 Mecânico	24/12 PowerShuttle & Speedshift
Opcionais		
24/24 Transmissão mecânica	<input type="radio"/>	-
24/24 Speedshift	<input type="radio"/>	-
24/12 PowerShuttle & Speedshift	<input type="radio"/>	-
Caudal 120 l/min	<input type="radio"/>	-
3 saídas no distribuidor hidráulico traseiro com comando mecânico	<input type="radio"/>	-
2 saídas no distribuidor hidráulico ventral	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Engate frontal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Engate + TDF Frontal (1000 ou 540E)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conjunto com carregador frontal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Comando eletrônico do pendural e estabilizador	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3 saídas no distribuidor hidráulico traseiro com comando eletrônico	-	<input type="radio"/>



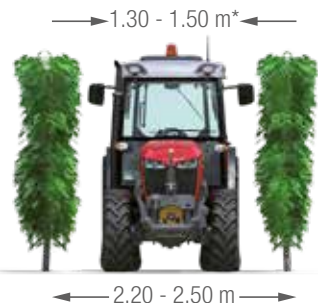
Vinhateiros (V)



Disponível com caixa de velocidade de 40 hm/h

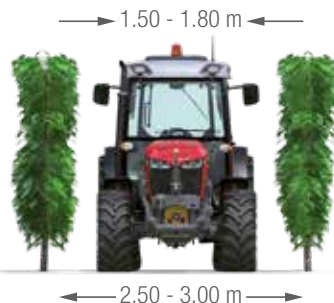
A partir de 1.0m de largura, ideal para vinhas tradicionais estreitas com 1.8-2.2m entre linhas.

Versão especial (S)



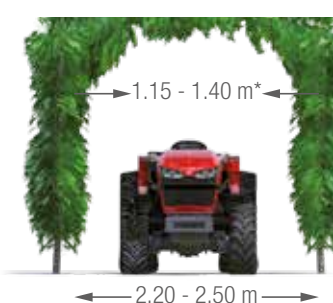
A partir de 1.3m de largura, ideal para vinhas e pomares com mais espaço entre linhas, de 2.2-2.5m, com um chassi ligeiramente mais largo e uma cabine mais espaçosa.

Fruteiros (F)



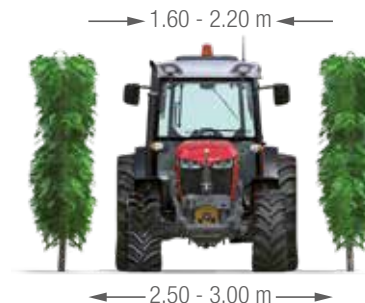
A partir de 1.5m de largura, ideais para vinhas e pomares extensivos, com 2.5m a 3.0m entre linhas. Um trator maior, com um eixo frontal mais largo e uma cabine espaçosa.

Baixo perfil (GE)



Trator com perfil baixo, ideal para trabalhar debaixo de árvores, em vinhas altas aramadas e estufas. Para linhas com 2.2-2.5m de largura.

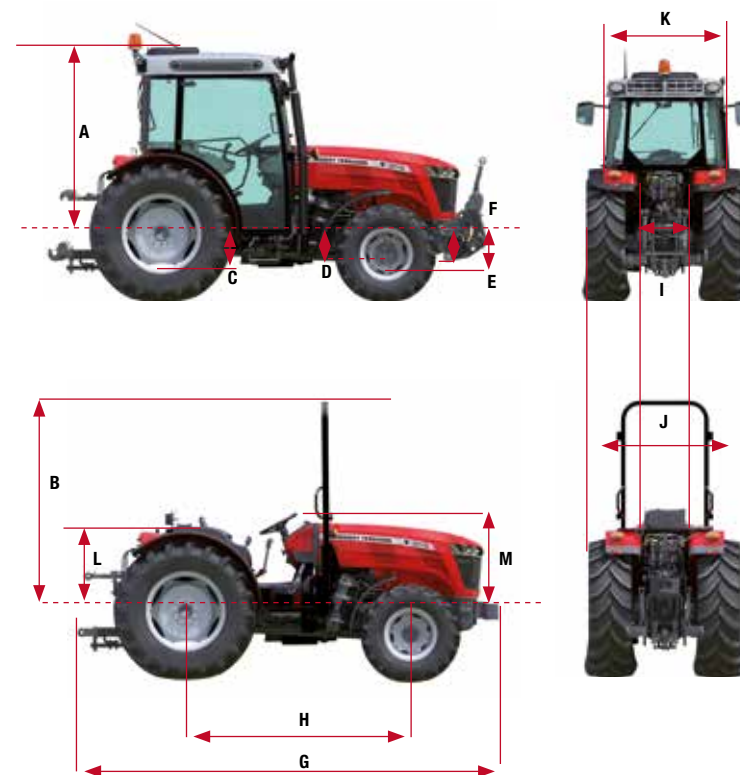
Versão larga (WF)



A partir de 1.5m de largura, para vinhas e pomares em terrenos inclinados e terrenos de montanha, com um baixo centro de gravidade e maior estabilidade em declives, com eixos mais largos (dianteiro e traseiro) e uma cabine espaçosa. Também indicado para trabalhos gerais. Indicado para culturas em linhas com 3m de largura ou mais.

Dimensões - V, S, F, GE & WF

A partir do centro do eixo traseiro (mm)		V	S	F	GE	WF
Dimensões		Cabinado				
A	Altura da cabine (sem pirilampo)	1.715	1.715	1.715	1.715	1.715
C	Ponto mais baixo do eixo traseiro	250	250	250	250	250
D	Centro do eixo dianteiro	210	210	210	210	210
E	Ponto mais baixo do eixo dianteiro	330	330	330	330	330
F	Ponto mais baixo do suporte do eixo dianteiro	260	260	260	260	260
G	Comprimento	3.984	3.984	3.984	3.984	3.984
H	Distância entre eixos	2.148	2.148	2.124	2.085	2.124
I	Largura interna do guarda-lamas	450	520	600	450	600
J	Largura externa do guarda-lamas	1.000	1.300	1.450	1.000	1.450
K	Largura externa da cabine	1.000	1.200	1.200	1.000	1.200
	Altura da luz rotativa	200	200	200	200	200
Dimensões		Plataforma				
B	Altura ROPS (sem pirilampo)	1.884	1.884	1.884	1.884	1.884
C	Ponto mais baixo do eixo traseiro	250	250	250	250	250
D	Centro do eixo dianteiro	210	210	210	210	210
E	Ponto mais abaixo do eixo dianteiro	330	330	330	330	330
F	Ponto mais baixo do suporte do eixo dianteiro	260	260	260	260	260
G	Comprimento	3.984	3.984	3.984	3.984	3.984
H	Distância entre eixos	2.148	2.148	2.124	2.085	2.124
I	Largura interna do guarda-lamas	450	520	600	450	600
J	Largura externa do guarda-lamas	1.000	1.300	1.450	1.150	1.450
L	Altura do guarda-lamas traseiro	730	730	730	605	730
M	Altura mínima da coluna de direção	810	810	810	780	810





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: Twitter.com/MF_EAME

Instagram: Instagram.com/MasseyFergusonGlobal

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® Massey Ferguson é uma marca global da AGCO.
© AGCO Limited. 2018 | A-PT-16674/1217 | Portuguese/0118



Gestão sustentável e ecológica dos recursos florestais



MOVITER EQUIPAMENTOS, S.A.

Parque Movicortes · 2404-006 Azoia, Leiria · Portugal
T. 244 850 240 · moviter@movicortes.pt · www.moviter.pt

LEIRIA · LISBOA · MAIA (PORTO) · FUNCHAL · LUANDA · MAPUTO